

AYGUNFLY

Maki

Kullanma Kılavuzu



Lütfen ilk uçuşunuzdan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun

İçindekiler

1. Açıklama	2
2. Güvenlik	3
3. Arka koruyucunun yerleřtirmesi	3
4. Yedek paraşüt	3
5. Paraşüt kulpunun paraşüt torbasına bağlanması	3
6. Harnese yedek paraşütün bağlanması	4
7. Harnese yedek paraşütün yerleştirilmesi	5
8. Harnes ayarları	6-7
9. Maki ile uçuş	8
10. Yedek paraşüt açma	8
11. Cepler	8
12. Maki ile iniş	9
13. Tandemle(ikili) uçuş	9
14. Tow(çekici) kolonunun bağlanması	9
15. Su üzerinde uçuş	9
16. Ayak basamağı	9
17. Bakım ve onarım	9
18. Muayene kontrol listesi	10
19. Tamirat	10
20. Teknik bilgi	11
21. Malzemeler	11
22. Sertifika etiketi	12

1.Açıklama

Maki uzun ömürlü ve son derece dayanıklı iyi görünüm sağlamak için en yüksek kalitede özenle seçilmiş malzemelerle üretilmiştir. Harnesi ilk defa kullanmadan önce lütfen bu kullanma kılavuzunu okuyun. **Maki**'nin tüm özelliklerini kullanmanıza yardımcı olacaktır.



2.Güvenlik

Yamaçparaşütü potansiyel olarak tehlikeli bir spordur. Yamaçparaşütü ile uçarken yaralanma ve ölüm riskini kabul etmek zorundasınız. Harnesin uygunsuz veya yanlış kullanılması bu riskleri arttırabilir. Şüphemiz olursa lütfen satıcınıza veya üreticinize sorunuz. AYGUNFLY yamaçparaşütü faaliyetlerinden kaynaklanan hasar veya yaralanmalarla ilgili herhangi bir sorumluluk üstlenmez.

3.Arka koruyucunun yerleştirilmesi

Maki, arka bölmeden kolaylıkla monte edilen 17,5cm'lik sırt koruyucusuna sahiptir. Arka koruyucuyu yerleştirmek için arka cebin altındaki fermuarı açın. Arka koruyucuyu yerine kolayca kaydırılmalı ve bölme içine düzgün şekilde oturmalıdır. Son olarak arka koruyucu bölmesinin fermuarını kapatın.



4.Yedek paraşüt

Yedek paraşütün haznesi, harnesin ön kısmında koltuk altındadır. Piyasadaki birçok yedek paraşüt için yeterince büyüktür. Yedek paraşütün dahili hazne içine yerleştirmeden önce harnese bağlı olması gerekir.

5.Paraşüt kulpunun paraşüt torbasına(navlaka) bağlanması

Yedek kulpunun siyah halkası paraşüt torbasındaki halkaya geçirilmeli ve yedek kulpunun tümü kendi halkasından geçirilmeli ve sıkıca çekilmelidir. Kolay çıkması için paraşüt torbasına bağlı halka yedek paraşüt merkezine göre yan olarak yerleştirilmelidir.





Yamacparaşütünü karabinaya takma örneği

6.Harnese yedek paraşütün bağlanması

Harnesin yedek paraşüt kolonu, yedek paraşüt kolonunun ucundaki halkadan geçirilir. Yedek paraşütün kendisi daha sonra harnes yedek paraşüt kolonunun büyük halkasından geçirilir. Bu bağlantı iki kolonu birleştirir. Yedek paraşüt açıldığında oluşan şok iki kolon arasında meydana gelebilecek sürtünme ihtimalini ortadan kaldırmak için halkalar olabildiğince sıkı olmalıdır.



Alternatif olarak, harnese kolon bağlantı parçasıyla bağlanması.



7.Harnese yedek paraşütün yerleştirilmesi

Yedeği, harnesin yedek paraşüt haznesine koyun, Yedek kulpu açıkta, dışa dönük olup, paraşüt torbasına(navlaka) bağlandığı halka yukarı bakacak. Her lastik halkaya ince bir ip geçirin. Bunlar kapakları kapatmaya yardımcı olacaktır. Lastik halkaları cep kapaklarındaki en küçük deliklere yerleştirin. Aşağıdaki fotoğrafta gösterilen sırayı izleyerek kapakları kapatın.



Yedek kulpu üzerindeki metal pimleri şeffaf kapağın altındaki lastik halkalara takın. Bu işlemden sonra ipleri çıkarın. İplerin aşırı sürtünme ile lastik halkalara zarar vermesini engellemek için yavaş yavaş dışa doğru çekilmelidir. Son olarak yedek kulpunu kapağın altına yerleştirin.



Pimlerden birini kopma noktası önceden belirlenmiş bir iple sabitleyin. Bu ip 5 kg' lık yükte kopar.

ÖNEMLİ:

İlk kez monte edilen yedek paraşüt ve harnesin her yeni birleşeni yada harici konteyner, resmi bir harnes bayisi, yedek paraşüt bayisi tarafından veya uçan bir eğitmen tarafından test edilmelidir. Yedek paraşütün yerleştirilmesi normal uçuş pozisyonunda mükemmel şekilde uygulanabilir olmalıdır.

8.Harnes ayarları

Kolonları ayarlamadan önce yedek paraşütü monte edin ve arka çantayı doldurun. Simetri için dikkat edin. Sağ ve sol yanların tokalarla ayarlanması gerekir. Gerekli düzeltmeler sonrasında yapılacak test uçuşu kolay hava koşullarında yapılmalıdır.

Omuz kolon ayarı

Omuz kolonları pilotun boyuna göre harnesin ayarlanmasını sağlar. Doğru ayarlanmış olduğunda, oturmuş halde kolonlar omuzlarda hafif baskı hissettirmelidir.



Arka kolon ayarı

Kalça ve gövde arasındaki açığı(dik ve yatıklık arasındaki konumu) ayarlamak için yan kolonları kullanın. Ayarlama esnasında vücut yükünüzün yanlardaki kolonlar üzerine eşit olarak dağıtılmasına dikkat edilmesi gerekir.



Göğüs kolon ayarı

Göğüs kolonları bacak kolonları ile birlikte kapatılır. Göğüs kolon uzunluğu ayarlanabilir. Çok fazla daraltılmamalıdır.



Bacak kolon ayarı

Bacak kolonlarının harnesten düşmeye karşı çok önemli koruyuculuğu vardır. Çok kısa veya çok uzun olmadığına dikkat ediniz.



Hız sistemi ayarı

En iyi konumda oturma pozisyonu ayarlandıktan sonra hız sisteminin ayarlanması gerekir. Biraz uzun hız sistemiyle başlamak ve sonraki uçuşlarda kısaltmak daha güvenlidir. Hız sistemi iplerinin serbest dolaşımında olduğundan ve harnesin kolonlarına sürtünmediğinden emin olun. Harnes hız sistemlerinin tüm normal tipleriyle uyumludur.



9.Maki ile uçuş

Uçuş öncesi kontroller:

Tamamen uçuşa başlamadan önce tüm ekipmanı kontrol etmeniz gerekir.

Her zaman uçuş öncesi kontrol kapsamında aşağıdakileri kontrol edin:

- Harnes ve hız sistemi doğru ayarlanmış mı?
- Tüm cepler kapalı mı?
- Yedek açma kulpu ve pimler doğru konumda mı?
- Her iki karabina uygun şekilde kapalı mı?
- Tüm tokalar fermuarlar güvenli bir şekilde kapatılmış mı?
- Bacak ve göğüs kolonları kapalı mı?

10.Yedek paraşüt açma

Bir acil durum anında, yüksekliğinizi ve olayın ciddiyetini hızlı bir şekilde değerlendirmeniz gerekir. Yedek açmada bir saniyelik tereddüt yeterli yükseklik yoksa ölümcül olabilir.

Eğer yedek açmak için karar vererseniz:

- 1- Yedek kulpuna bakın ve tek elle sıkıca kavrayın.
- 2- Yedek haznesinden paraşütü çıkarmak için öne ve yukarı doğru çekin.
- 3- Açık bir alana bakın ve düzenli bir hareketle yedek paraşütü kendinizden ve yamacparaşütünden uzağa atınız. Açıldıktan sonra dolaşıklığı ve sarkaç hareketini önlemek için zaman kaybetmeden hemen kanadı B,C,D veya fren iplerinden simetrik çekilmelidir.
- 4- İnişte dik vücut pozisyonu alın ve yaralanma riskini en aza indirmek için PLF(paraşütle iniş taklası) yapmaya hazırlıklı olun.

11.Cepler

Maki'nin geniş arka çantası ve yanlarda iki küçük fermuarlı cebi vardır. Arka bölüme yamacparaşütü çantasını, ayrıca çok daha fazlasını kolaylıkla alır. Arka çantanın üst kısmında içecek borusu yolu için açıklık vardır.

12.Maki ile iniş

Son yaklaşımda, bacaklarınızı harnes dışında dik konuma getirmelisiniz. İniş konumunda asla oturmayın; sünger sırt koruması veya pasif koruma sağlayan hava yastığı olsa bile sırtınız için çok tehlikelidir. İniş öncesi ayakta durmak aktif bir güvenlik önlemdir, ve pasif koruma şekillerinden çok daha etkilidir.

13.Tandemle(ikili) uçuş

Maki tandem uçuşlarda kullanılabilir. Pilot ve yolcu tarafından da kullanılabilir. İyi bir bacak hareketi yapmayı amaçlayan özel tasarımı, hem pilot hem de yolcu için harekete geçmeyi daha kolay hale getiriyor

Dikkat: Yolcu harnesinde bir yedek bulunmadığından emin olun. Yolcu tarafından harekete geçme veya uçuş sırasında yanlışlıkla serbest bırakılma riski yaratır (yan paraşüt kulpu).

14.Tow(çekici) kolonunun bağlanması

Maki tow(çekici) ile çekme içinde uygundur. Çekici kolonu ana karabinalara doğrudan bağlanmalı ve karabinaların açma çubuğu(bar) arkaya bakacak şekilde takılmalıdır. Daha fazla bilgi için çekici- serbest bırakma(tow-release) ile ilgili sağlanan bilgilere bakın yada uçulan bölgelerdeki nitelikli eğitmenlere sorun.

15.Su üzerinde uçuş

Arka koruma pilotun baş-aşağı pozisyonda kalma riskini arttırdığından, suya inişlerden ne pahasına olursa olsun kaçınılmalıdır. Su üzerindeki eğitimlerde baygın olursa bile kişinin kafasını su yüzeyinde tutan kafa desteğine sahip uygun bir can yeleği giymesini öneririz.

16.Ayak basamağı

Ayak basamağı harnes takılabilir. Ayak basamağı ayakların destek üzerine dayanmasını ve uzatılmış bacakları sabit tutmak için kullanılır. Bazı pilotlar klasik oturma pozisyonuna göre bacakların asılı olmasının uçuş konumunda daha rahat olduğu görüşündeler. Harnese ayak basamağını bağlamak için ayak basamağı kullanım kılavuzunda verilen kullanım talimatlarını uygulayın.

17.Bakım ve onarım

- Harnesleri taşlı ve sert zeminler üzerinde sürüklemekten kaçının.
- UV ışınlarından, gereksiz ısı nemden daima kaçınılmalıdır.
- Harnesi kullanmadığınız zamanlarda sırt çantasında bulundurun.
- Bütün yamaçparaşütü ekipmanlarını özellikle ıslak ve nemli yerlerin uzağına koyun. Kuru ve serin bir yerde depolayın.
- Harnes fazlaca kirlenirse su ve sabunla yıkayın. İlk önce alt bileşenleri çıkardığınızdan emin olun. Koltuk tahtası, arka koruma, yedek paraşüt v.b. Harnesi direk güneş ışığından uzak, iyi havalandırılan bir alanda doğal olarak kurumaya bırakın.
- Yedek paraşüt eğer ıslanırsa (örneğin bir suya inişte) haznesinden çıkarmalısınız. Yedek paraşütü haznesine koymadan önce kurutun ve tekrar paketleyin.
- Sert inişten sonra, arka korumanızın hasar görüp görmediğini kontrol etmeniz gerekir. Belirgin bir yırtık korumanın etkinliğini önemli ölçüde düşürebilir.
- Fermuar ve tokalar yılda en az bir defa silikon sprey ile yağlanabilir.

18.Muayene kontrol listesi

Uçuş öncesi kontrollere ek olarak, harnesin yedeğini her 150 günde bir kontrol ederek tekrar paketlemelisiniz.

Aşağıdaki kontroller yapılmalıdır:

- Bütün kolonları, kemer ve tokaları, aşınma ve hasarları özellikle kolayca görünmeyen bölgeleri, karabinanın kıvrım içleri gibi noktaları kontrol ediniz.
- Tüm dikişler sağlam olmalı ve herhangi bir anormallik olduğunda, sorun büyümeden hemen önlenmelidir.
- Yedek kurulumunda elastik ve cırt parçalara özellikle dikkat edilmelidir.
- Koltuk ahşaplarında çatlaklar olmamalıdır.
- Ana karabinaların en az her 5 yılda bir veya 500 saat sonra hangisi önce gelirse değiştirilmesi gerekir. Darbeler, sürekli yük altında yapısal bozulmayla sonuçlanabilecek saptanamayan çatlaklar oluşturabilir.

19.Tamirat

Kural olarak, harnesler için sabit bir muayene programı yoktur. Harnesin kritik parçalarının tamiratını imalatçı veya onaylı uzman yapmalı, doğru malzemeler ve onarım teknikleri kullanılmalıdır.

20.Teknik bilgi

Beden	M	
Boy	160-185cm	
Ağırlık	4,9kg	
Kolon birleştirme tipi	T-Lock	
Oturak plaka genişliği	32cm	
Oturak plaka uzunluğu	37cm	
Karabina yüksekliği	45cm	
Karabinalar arası ölçü	35-50cm	
Yük testi sertifikası	EN 1651	Maksimum yük: 100kg
Sünger koruma sertifikası	LTF 2009	Koruma kalınlığı: 17,5cm
Yedek Paraşüt Haznesi	Koltuk altında birleşik	Hacim: 4000-10000cm ³

21.Malzemeler

Kumaşlar	Oxford Polyester
Kolonlar	Polyester 25mm 1400daN, Polyester 25mm 900daN
Karabinalar	7075 T6 Aliminyum 2000daN
Tokalar	7075 T6 Aliminyum 1000daN

Aygunfly

Halil Aygün

Aydınlıkevler mh. 2001sk. Bina no:86 No:4/7

Yenişehir/Mersin/Turkey

Tel: +90 506 491 68 67

e-mail: halil_ay_gun@hotmail.com

web: www.aygunfly.com

22.Sertifika etiketi

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1644 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragiders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



PARAGLIDERS HARNESS PH

MANUFACTURER _____

Aygunfly

INSPECTION NUMBER _____

PH_187.2017

MODEL and SIZE _____

Maki M M

MAXI LOAD [kg] _____

100

INTEGRATE RESCUE SYSTEM

CONTAINER _____

YES

Volum [cm3] : min 4000 max 10000

SERIAL NUMBER (attest the conformity of this equipment).....

HARNESS PROTECTOR

NfL 91/09 chapter 5

REMOVABLE PROTECTORS

YES

IF YES : manufacturer: Serial Number

PRODUCTION DATE (year and month)

**Read the operating manual befor using this equipment !
(Service intervals, etc...)**

European Standard EN1651:1999 | EN12491:2001

This model has been tested according to the applying rules and regulations,
it corresponds with the tested sample and is airworthy.

GB | REV02 | 03.09.2015 | ISO | 71.9.8